

¿Conoces cómo es tu exposición?

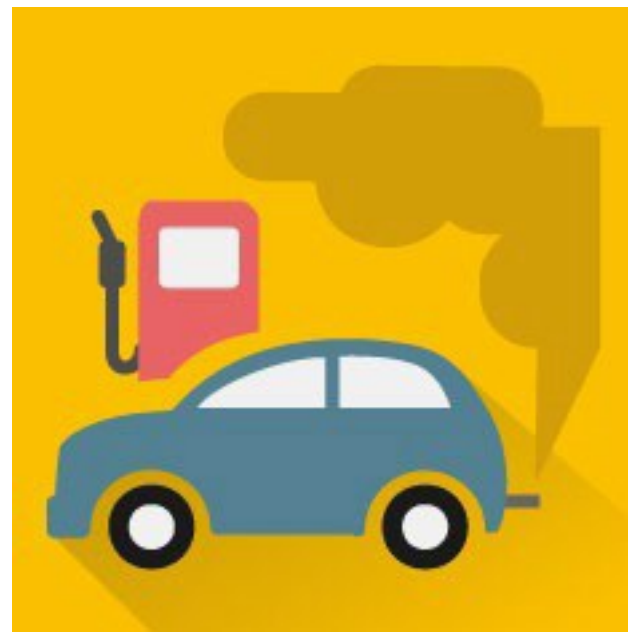
- | | Sí | No |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| ▪ ¿Se ve el humo saliendo del tubo de escape? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ▪ ¿El humo es de color azul o negro? (es una señal de mal funcionamiento) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ▪ ¿Hay hollín depositado en las superficies de trabajo? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ▪ ¿Los motores funcionan a plena velocidad o permanecen en ralentí? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ▪ ¿Funcionan varios motores diésel a la vez? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ▪ ¿Los humos se liberan al ambiente sin pasar por descontaminantes o filtros? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ▪ ¿Es insuficiente el mantenimiento de los motores? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ▪ ¿Hay quejas de los trabajadores por los humos diésel o por la calidad del aire? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ▪ ¿El espacio de trabajo está mal ventilado? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ▪ ¿Se puede reducir el nº de trabajadores expuestos? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Para reducir la exposición a humos de diésel, convierte las respuestas afirmativas en negativas.

De ti también depende

Material publicado en 2023

Prevención Exposición a Humos Diésel



¿Sabías que?

Los humos diésel son las emisiones resultantes del proceso de combustión de los motores diésel. Son una mezcla compleja de vapores, aerosoles líquidos y partículas tóxicas para el organismo. Su composición es muy variada y depende del combustible, del tipo y del estado del motor, de su mantenimiento y edad, etc.

Entre los gases y vapores de las emisiones diésel destacan por su toxicidad los óxidos de nitrógeno, el monóxido de carbono y los compuestos orgánicos volátiles.

Las partículas diésel u hollín son aglomerados de carbono que tienen la capacidad de retener gran cantidad de compuestos presentes en la combustión, como los hidrocarburos aromáticos policíclicos de elevada toxicidad. Estas partículas, debido a su reducido tamaño, pueden permanecer largo tiempo en el aire y pueden alcanzar zonas profundas del sistema respiratorio.

La exposición a humos diésel puede producir cáncer de pulmón y de vejiga. Causa irritación de ojos y vías respiratorias y a largo plazo, agrava los problemas respiratorios y cuadros alérgicos. En espacios cerrados la concentración aumenta y, por tanto, sus posibles efectos

En Europa, y por tanto en España, está considerado legalmente como cancerígeno en el ámbito laboral y dispone de un límite ambiental de 0,05 mg/m³ para la fracción respirable y 8 horas de exposición, medida como carbono elemental.

Los humos diésel son un problema de salud pública, especialmente en las ciudades, pero también hay muchas actividades en las que se produce exposición laboral a humos de escape diésel.

Por ejemplo, el transporte y conducción de vehículos y maquinaria pesada, que utiliza el diésel como combustible. Están expuestos los conductores de camiones, carretillas y maquinaria de la construcción. Pero también los trabajadores en talleres mecánicos, garajes, gasolineras, peajes, etc.



Por ello debes

- Sustituir el motor diésel por motores que utilicen otras fuentes de energía más limpias: eléctricos o de gas.
- Reservar el uso de las carretillas diésel para los espacios abiertos, como campas y muelles.
- Instalar catalizadores y filtros a los motores para descontaminar las emisiones y retener las partículas.
- Usar combustibles con el contenido en azufre lo más bajo posible.
- Apagar el motor siempre que sea posible.
- Realizar el mantenimiento adecuado del motor diésel es un aspecto esencial, llegando a reducir a la mitad las emisiones diésel.
- En talleres mecánicos, conectar los tubos de escape a las mangueras de extracción localizada.
- Forzar la ventilación general en aquellos espacios en los que funcionan motores diésel.